



**Wojewoda
Zachodniopomorski**

Potwierdza się wpłnienie opłaty skarbowej
w przedmiocie *decyzji 15/2024*
w kwocie *598,- + 17,- (p.e.m.)*
data wpłaty *06.09.2024r.*
nr pokwitowania/nr rach. bankowego, na który
dokonano wpłaty *20102047950000930202779429*

Znak: AP-3.746.26.2024.RJW
Szczecin, 24 października 2024 r.

DECYZJA Nr 15 / 2024 **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Bugno 2, 78-400 Szczecinek, złożonego dnia 11.09.2024 r., uzupełnionego dnia 23.09.2024 roku, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie sieci wodociągowej rozdzielczej na terenie działki nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek, miasto Szczecinek, powiat szczecinecki, stanowiącym teren zamknięty Polskich Kolei Państwowych S.A., po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z obowiązującą procedurą,

ustalam

na rzecz Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Bugno 2, 78-400 Szczecinek

lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na
budowie sieci wodociągowej rozdzielczej na terenie działki nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek, miasto Szczecinek, powiat szczecinecki, stanowiącym teren zamknięty Polskich Kolei Państwowych S.A.
wnioskowany teren inwestycyjny oznaczono na załączniku graficznym do niniejszej decyzji

I. Rodzaj inwestycji.

1. Rodzaj zabudowy i zagospodarowania terenu:

Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Inwestycja liniowa. Długość około 45 m.

Wydział Architektury
i Gospodarki Przestrzennej
telefon: +48 91 4303 470
adres e-mail: ap@szczecin.uw.gov.pl

Adres: Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin
strona: [www.gov.pl/web/uw-](http://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski)
zachodniopomorski

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

Nie dotyczy - inwestycja liniowa. Inwestycja nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego, w związku z czym nie ustalam warunków w zakresie linii zabudowy, intensywności zabudowy, udziału powierzchni zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wysokości zabudowy, geometrii dachu i udziału powierzchni biologicznie czynnej.

2) Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

Realizacja planowanej inwestycji zgodnie z wymogami zawartymi w:

- a. ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 54, ze zm.),
- b. ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478),
- c. ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, ze zm.).

W szczególności należy:

- a. dążyć do zachowania istniejącego stanu środowiska oraz stosowania odpowiednich środków służących jego ochronie,
- b. minimalizować oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko z uwzględnieniem ochrony powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obszarze prowadzenia prac,
- c. w zakresie melioracji prowadzić prace budowlane w sposób nie powodujący pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich a w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracji wodnych – dokonać ich naprawy w sposób umożliwiający zachowanie dotychczasowych kierunków spływu,
- d. stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które wyeliminują szkodliwe oddziaływanie na środowisko poza teren, na którym realizowana będzie inwestycja, a do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

3) Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie dotyczy - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292).

4) Wymagania dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a. Sposób zaopatrzenia w media – nie dotyczy.
- b. Sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy.
- c. Sposób odprowadzenia wód opadowych – nie dotyczy.
- d. Przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów ustawy z dnia 07 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 757.).

- e. W przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – przełożenie obiektów tej infrastruktury zgodnie z warunkami ustalonymi przez jej zarządców.
- f. Obsługa komunikacyjna – inwestycje liniowe nie wymagają obsługi komunikacyjnej. Teren objęty wnioskiem nie przylega do dróg publicznych, działka nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek przylega do drogi krajowej Nr 20.
- g. W/w urządzenie należy projektować w taki sposób, aby realizacja i eksploatacja inwestycji nie powodowały zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niszczenie lub uszkodzanie drogi i jej urządzeń albo zmniejszanie jej trwałości. W szczególności zabrania się: niszczenia rowów, skarp, nasypów i wykopów; usuwania, niszczenia i uszkodzania zadrzewień przydrożnych,
- h. Projekt techniczny (3 egz. planu, w skali 1:500) z przebiegiem w/w urządzenia w pasie oraz w sąsiedztwie pasa drogowego drogi krajowej nr 20 w obrębie m. Szczecinek, z przebiegiem zmienionym do uzgodnionego decyzją nr OSz.Z-3.4341.142.2024.2.sl z dnia 14.08.2024 r., należy złożyć do uzgodnienia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie.
- i. Minimalna liczba miejsc do parkowania – inwestycja nie generuje zapotrzebowania na miejsca do parkowania.
- j. Realizacja inwestycji nie może powodować zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez niszczenie lub uszkodzanie istniejącego torowiska i jego urządzeń albo poprzez zmniejszenie ich trwałości.
- k. Teren inwestycji obejmuje odcinek linii kolejowej Nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie, wymienionej pod poz. 125 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 552, ze zm.). Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z przepisami:
 - ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987, ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, ze zm.).

5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a. Realizacja inwestycji nie może wpływać na zmianę istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

- b. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich ani powodować pogorszenia warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości, w szczególności w zakresie dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z energii elektrycznej, wodociągu, kanalizacji i środków łączności.
- c. Po realizacji inwestycji Inwestor zobowiązany jest doprowadzić teren do stanu umożliwiającego bezpieczne użytkowanie.

6) Warunki i wymagania ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Działka inwestycyjna nie jest terenem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1290). Poniżej terenu inwestycji znajduje się główny zbiornik wód podziemnych nr 126 Szczecinek, podlegający ochronie. Przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów ww. ustawy oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

7) Warunki i wymagania wynikające z innych przepisów odrębnych:

- a. Sposób gospodarowania odpadami regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, ze zm.).
- b. W projekcie budowlanym należy spełnić wymogi art. 5 ust. 1 i art. 6 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725, ze zm.).
- c. Zakres i treść projektu budowlanego powinny spełniać wymagania określone w art. 34 ustawy Prawo Budowlane oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679, ze zm.).

9) Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym - mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.09.2024 r. wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Bugno 2, 78-400 Szczecinek, złożony przez pełnomocnika Pana Jana Sazona, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie sieci wodociągowej rozdzielczej na terenie działki nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek, miasto Szczecinek, powiat szczecinecki. Długość sieci to około 45 m na terenie zamkniętym, pozostała część inwestycji lokalizowana jest poza terenem zamkniętym, w obszarze objętym planami miejscowymi. Planowany jest wodociąg z rur PE 125 mm. Po wezwaniu, w dniu 26.09.2024 r. Inwestor uzupełnił wniosek.

Inwestycja stanowi cel publiczny w myśl art. 6 punkt 3) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1145), zgodnie z którym celem publicznym jest m. in. budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wnioskowany teren objęty jest uchwałą Nr XLII/384/06 Rady Miasta Szczecinek z dnia 28 sierpnia 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Szczecińska” w Szczecinku (t.j. Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 25 września 2020 r. poz. 4187). Plan nie zawiera szczegółowych ustaleń dla terenu elementarnego 62Tz, obejmującego teren inwestycji, jedynie ogólne stwierdzenie:

§ 3. Ustalenia dotyczące przeznaczenia terenów - na rysunku oznaczono symbolami podstawowe przeznaczenie terenów, o których mowa w § 1 ust. 4:

22) Tz - tereny zamknięte;

§ 76. Ustalenia dla terenów o łącznej powierzchni ok. 2,79 ha, oznaczonych na rysunku planu symbolem 62Tz: tereny zamknięte.

W związku z powyższym określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy tego terenu należało ustalić w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl art. 51 ust. 1 punkt 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – w sprawach ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego decyzje w odniesieniu do inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych wydaje wojewoda. Działka nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek stanowi teren zamknięty Polskich Kolei Państwowych S.A., zgodnie z Decyzją Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI z 2020 r. poz. 38, ze zm.) – poz. 1440 załącznika do decyzji. Z kolei według art. 51 ust. 1a ustawy, który wszedł w życie w dniu 03.09.2023 r. – w przypadku gdy inwestycja celu publicznego jest lokalizowana częściowo na terenie zamkniętym ustalonym przez ministra właściwego do spraw transportu, organem właściwym do wydania decyzji w odniesieniu do całości inwestycji jest organ właściwy dla części inwestycji zajmującej większą powierzchnię, a w przypadku inwestycji liniowej – organ właściwy dla dłuższego odcinka inwestycji. W tym przypadku budowa sieci wodociągowej rozdzielczej na terenie działki nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek stanowi część inwestycji liniowej, której pozostała część lokalizowana jest w terenach objętych planami miejscowymi, nie wymaga więc decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Organem właściwym do wydania decyzji jest więc Wojewoda Zachodniopomorski.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało wysłane do Inwestora i użytkownika wieczystego terenu inwestycji (w dniu 25 września 2024 r.), opublikowane na stronie internetowej i wywieszone na tablicy ogłoszeń Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego (w dniach 01 – 14 października 2024 r.) oraz opublikowane na stronie internetowej i obwieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecinek (w dniach

27 września – 14 października 2024 r.). W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne zastrzeżenia, uwagi ani wnioski.

Na podstawie art. 53 ust. 3 ww. ustawy dokonano analizy stanu faktycznego i prawnego terenu inwestycji oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych. Do analizy użyto dostarczone przez Inwestora: mapę syt.-wys. 1:500 z oznaczonym terenem objętym wnioskiem oraz planowanym zainwestowaniem, wykorzystano również System Informacji Przestrzennej Miasta Szczecinek, System Informacji Przestrzennej Gminy Szczecinek, informacje uzyskane w Gminie Szczecinek, interaktywną linię kolejowych oraz portal Mapy Google. Wyniki zapisano poniżej.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze kolejowym z infrastrukturą kolejową. Obejmuje odcinek linii kolejowej Nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie, wymienionej pod poz. 125 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 552, ze zm.).

Teren objęty wnioskiem stanowi użytek Tk – tereny kolejowe.

Działka inwestycyjna jest własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A.

Przedmiotem wniosku jest inwestycja liniowa. W związku z powyższym nie ustalono warunków w zakresie linii zabudowy, intensywności zabudowy, udziału powierzchni zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wysokości zabudowy, geometrii dachu i udziału powierzchni biologicznie czynnej.

Przedmiotowa inwestycja:

- a) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.),
- b) nie jest lokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej,
- c) teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani nie dotyczy obiektu ujętego w gminnej ewidencji zabytków,
- d) jej teren znajduje się poza granicą pasa ochronnego brzegu morskich wód wewnętrznych,
- e) teren inwestycji nie jest terenem górniczym, nie znaleziono również udokumentowanych złóż kopalin,
- f) poniżej terenu inwestycji znajduje się główny zbiornik wód podziemnych nr 126 Szczecinek,
- g) teren nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych,
- h) nie stanowi gruntów rolnych ani leśnych, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne,
- i) inwestycja nie jest lokalizowana w granicach parku, jego otuliny ani w innym obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym w obszarze Natura 2000,
- j) inwestycja nie jest lokalizowana na terenie zalewowym.

Teren inwestycyjny jest usytuowany w odległości około 8 km od Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk Dorzecze Parsęty PLH 320007 oraz od Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk Bagno i Jezioro Ciemino PLH 320036. Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko rozważono możliwość potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Ze względu na znaczną odległość i fakt, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć – uznano, że przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Inwestycja nie wiąże się z zapotrzebowaniem na media, nie generuje ścieków, brak też potrzeby odprowadzania wód opadowych.

Inwestycje liniowe nie wymagają obsługi komunikacyjnej. Teren objęty wnioskiem nie przylega do dróg publicznych, działka nr 126/3 obręb 0012 Szczecinek przylega do drogi krajowej Nr 20.

Inwestycja nie generuje zapotrzebowania na miejsca do parkowania.

Inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi. W myśl art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 punkt 5) litera b), punkt 9) i punkt 9a) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzję uzgodniono z:

- Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego jako organem administracji geologicznej (postanowienie z dnia 07.10.2024 r. znak: WOŚ-IV.7634.1193.2024.KS),
- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcą drogi krajowej (postanowienie z dnia 10.10.2024 r. znak OSZ.Z-3.4351.167.2024.mg),
- Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego (tryb art. 53 ust. 5 ustawy).

Projekt niniejszej decyzji został przygotowany przez osobę uprawnioną do jego opracowania na podstawie art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 punkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Pouczenie

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych zezwoleń wymaganych prawem oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć niniejszą decyzję, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz projekt budowlany (w ilości 3 egzemplarzy) opracowany przez osobę uprawnioną, wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, wymaganymi przepisami szczególnymi.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania lub obwieszczenia decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku, podmiot, który wystąpił z wnioskiem o wydanie takiej decyzji, może wnieść żądanie wymierzenia organowi przez organ wyższego stopnia kary pieniężnej w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Do terminu, o którym mowa powyżej, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.



z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Elżbieta Piasecka
mgr inż. Elżbieta Piasecka
RADCA GENERALNY
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

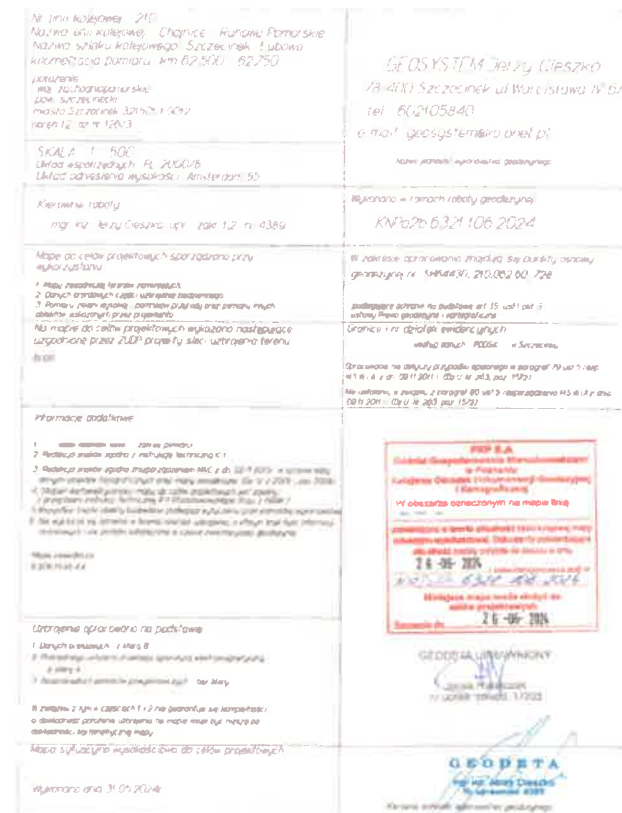
Załączniki:

- 1 egz. mapy syt.-wys. w skali 1:500

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Bugno 2, 78-400 Szczecinek
2. Pan Jan Sazon, PB-I BBUDINŻ Jan Sazon, ul. Warciśława IV 14A, 78-400 Szczecinek
3. PKP S.A., Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
adres do korespondencji:
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin
4. Urząd Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
5. a/a.

Opracowała
mgr inż. arch. Renata Jakubiak vel Wojtczak
uprawniona na podstawie art. 50 ust. 4 ustawy o pizp



[321506_2.0111] Sitnq

Załącznik do decyzji Nr 15/2024

z dnia 24.10.2024r.

znak AP-3 748 26.2024.RYN
STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

mgr inż. arch. Renata Jucubiak vel Wajczał

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. Elżbieta Piasecka 13
RADCA GENERALNY
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

[illegible]

LEGENDA:

- teren objęty decyzją
- teren kolejowy zamknięty