



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 14.08.2024r.

OSz.Z-3.4341.142.2024.2.sl

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 320 ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 572 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2024r., otrzymanego dnia 18.06.2024r. i uzupełnionego ostatecznie dnia 13.08.2024r., złożonego przez Pana Jana Sazona, występującego w imieniu inwestora, tj. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o., z siedzibą w Szczecinku przy ul. Bugno 2, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanego odcinka sieci wodociągowej, rozdzielczej z rur PE 100-RC SDR11 Ø125 x 11,4 mm, typ 2/2 w pasie drogowym drogi krajowej nr 20, w obrębie Sitno, gm. Szczecinek, postanawiam:

1. uzgodnić przebieg projektowanego odcinka sieci wodociągowej, rozdzielczej z rur PE 100-RC SDR11 Ø125 x 11,4 mm, typ 2/2 w pasie drogowym drogi krajowej nr 20 (rozbudowa sieci wodociągowej z przebiegiem wzdłuż drogi poza jezdnią), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na załączniku mapowym i profilu podłużnym,
2. w/w urządzenie wodociągowe wzdłuż drogi krajowej należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni, zjazdu i skarpy drogowej, w min. odległości 10,5 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 20,
3. przebieg w/w urządzeniem wzdłuż skarpy drogowej drogi krajowej należy wykonać, nie naruszając jej stateczności, tj. w gruncie rodzimym, na min. głębokości zgodnie z profilem podłużnym dołączonym do wniosku, metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej PE 100-RC SDR11 Ø160x14.6mm, typ 2/2, zgodnie z załącznikiem mapowym i profilem dołączonym do wniosku,
4. komory przewiertowe należy zlokalizować poza zjazdem i skarpą drogową,
5. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
6. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”.
Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinku,
7. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinku. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (rozbudowa sieci wodociągowej wymaga wykonania przebiegu urządzenia wodociągowego wzdłuż drogi poza jezdnią), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 20.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu

decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinku.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 20 (pas drogowy określony numerem działki 38/5), obręb Sitno, gm. Szczecinek – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Projekt budowlany został uzgodniony z zarządcą drogi w rozumieniu art. 39 ust. 3a pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 320 ze zm.).

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z upoważnienia

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Mariusz Mierzwa

Otrzymują:

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji sp. z o.o.

ul. Bugno 2

78-400 SZCZECINEK

pełnomocnik:

Jan Sazon

Przedsiębiorstwo Budowlano-

Inżynieryjne „BUDINŻ”

ul. Warciśława IV 14A

78-400 SZCZECINEK

zał. 1 egz. planu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	239028.561596.699080
Nazwa dokumentu	Sitno, gm. Szczecinek.pdf
Tytuł dokumentu	Sitno, gm. Szczecinek
Sygnatura dokumentu	OSZ.Z-3.4341.142.2024
Data dokumentu	14.08.2024
Skrót dokumentu	93C7038EC335C9C74F65FBAA45AE220237751611
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	14.08.2024 09:40:12
Podpisane przez	Mariusz Jacek Mierzwa Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 14.08.2024

Autor wydruku: Lenkiewicz Sylwia (p.o. Zastępcy Naczelnika Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinku
ul. Piłska 30
78-400 SZCZECINEK
zał. 1 egz. planu

- 2) a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r., poz. 572) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ
SKALA 1:100/500

dz. 38/5 - teren drogi krajowej nr 20
teren zielony

UWAGA:

Na całej długości projektowanej sieci wodociągowej rurociąg będzie układany metodą bezwykopową - przewiertem starym
Dodatkowo na odcinku prowadzonym u podnóża skarpy (w dolnej części skarpy) rura przewodowa będzie zabezpieczona - rurą osłonowo/szczepiową
Projektuje się rurę przewodową (osłonowo/przewiertową, dwipiętrową (typ 2/2), odporną na zarysowania i uszkodzenia mechaniczne o zwiększonej grubości ścianek i ciśnieniu roboczym PN 16 bar

teren zielony płaski u podnóża skarpy dr. krajowej

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
tel. centr. 91-43-25-300
Sekretariat 91-432-53-01
szczecin@gddkia.gov.pl, NIP 852-23-53-887

Rzędna terenu istn.	137,00																										
Rzędna osi rur/długości	135,60			135,10	137,20		134,70	136,80		135,00	137,10		135,00	137,10		135,53	137,73		136,40	138,60							
Zagłębienie/spadek	1,40	$i=5,1\%$				2,10	$i=0,6\%$		2,10	$i=0,0\%$		2,10	$i=1,8\%$		2,20	$i=2,9\%$		2,20	2,50	$i=4,0\%$		2,20	$i=5,0\%$		2,10		
Długości		L=96,60m					L=162,00m																				
Rurociąg / Średnica		PE 100-RC SDR 17 Ø 125x7,4mm, typ 2/2					PE 100-RC SDR 11 Ø 125x11,4mm, typ 2/2																				
Hektometry i długości	62,70	L=96,60m				159,30	L=17,80m	177,10	L=32,40m		209,50	L=14,30m	223,80	L=29,00m		282,60	L=29,80m		282,60	282,60	L=22,70m		305,30	L=16,00m		321,30	
	W2					W3																					W4

W2

W3

W4

Pracownik:	 PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-INŻYNIERYJNE "BUDINZ" mgr inż. Jan Sazon ul. Wolnościowa 7/ 1-10, 76-400 Szczecin, tel./fax 943 7460 50 budin@poczta.onet.pl		
	Temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, ROZDZIELCZE/ PE125mm		
Wzrost:	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. ul. Bugno 2, 76-400 SZCZECINEK		
	PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ		opracował: mgr inż. Jan Sazon projektował: mgr inż. Małgorzata Sazon
Lokalizacja:	Szczecin, ul. Szczecińska, Stino Identyfikator działki: 321501_2.0012.130/2, 321501_2.0012.120/3 Identyfikator działki: 321506_2.0012.143, 321506_2.0012.150		Stadium: P. B. Data: 07.2024 r.
			Skala: 1:100 1:500 Rysunek nr: 2