

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje zadanie polegające na odtwarzaniu warstw konstrukcyjnych jezdni i chodników uszkodzonych w trakcie usuwania awarii i prac utrzymaniowo-eksploatacyjnych na sieci wodno-kanalizacyjnej i deszczowej w mieście Szczecinek oraz w gminach Szczecinek, Borne Sulinowo, Biały Bór, Barwice i Grzmiąca.

Zakres rzeczowy zadania

1. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni bitumicznej – 130m²,
2. Odtwarzanie nawierzchni chodnikowych z płytek i kostek betonowych – 100m².

Wymagania ogólne dotyczące w/w zadania

1. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni bitumicznej.

Przygotować podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w warstwach określonych przez administratora jezdni. Krawędź przyległej nawierzchni powinna być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu. Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych. Zaleca się wykonanie na krawędzi wcięcia do połowy grubości warstw bitumicznych, szerokości ok. 10 cm i zakładkowe połączenie nawierzchni przy jej odbudowie. Niewykonanie powyższego może być zastąpione frezowaniem na pełną grubość nawierzchni bitumicznej stycznej do wykopu na szerokość w każdym kierunku min. 1,00 m. Nie wolno umieszczać krawędzi cięcia nawierzchni bitumicznej w osi jezdni. Wynika to z faktu niemożliwości pomalowania pasów segregacyjnych ruchu na zalewanym płynnym bitumem połączeniu nowej i starej nawierzchni. Należy zawsze umieszczać cięcie poza oś w minimalnej od niej odległości 30 cm.

Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wyrównawczą lub wiążącą, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej. Skład mieszanki mineralno – bitumicznej i grubości warstw powinny być zgodne z dokumentacją projektową (o ile taka była wymagana i która posiada uzgodnienie z Zarządem Dróg) oraz wymaganiami i warunkami obowiązujących norm przedmiotowych i specyfikacji technicznych. Przypomina się, że grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących.

Między warstwami mineralno – bitumicznymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw, bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.

Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone przy zaleceniu zastosowania walców ogumionych (przy dużych powierzchniach) lub wibracyjnych i powierzchniowego zagęszczenia walcem gładkim. W razie układania warstwy z asfaltu lanego nie powinno stosować się skropienia. W przypadku przekopu dokonanego przez nawierzchnię z asfaltu lanego należy pamiętać, że przy odbudowie tej nawierzchni również stosujemy asfalt lany.

Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Spoiny na styku nawierzchni należy zalać masą asfaltową. Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych. W przypadku wykonywania odtworzenia warstw jezdnych nawierzchni w okresie o niesprzyjających

warunkach atmosferycznych, np. w okresie zimowym przy temperaturze powietrza poniżej + 10°C, opadach atmosferycznych itp., należy warstwy jezdne wykonać jako tymczasowe przy użyciu materiałów rozbieralnych takich jak kostka betonowa o grub. min. 8 cm, kostka kamienna rzędowa lub nieregularna lub płyty betonowe o grub. min. 12 cm. Po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych należy natychmiast przystąpić do odtworzenia nawierzchni takiego typu, jaki został zniszczony.

Nie dopuszcza się pozostawienie niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia wg technologii wymienionych powyżej.

2. Odtwarzanie nawierzchni chodnikowych z płytek i kostek betonowych

Wykonać podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Elementy betonowe (płyty, kostki drobnowymiarowe) należy układać na podsypce z mieszanki cementowo – piaskowej 1:4, M-80. Podsypka powinna być wyrównana i odpowiednio zagęszczona. Płyty należy układać zgodnie z ustalonym wzorem przy zachowaniu przemiennego położenia spoin, o ile taki jest zastosowany w nawierzchni istniejącej. Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo – piaskową 1:4, M-80. Nawierzchnia z płytek lub kształtek musi być układana starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków. W razie złego stanu większości elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.

Uwagi końcowe

Wszystkie prace wykonywać zgodnie z decyzją o zajęciu pasa drogowego i przepisami BHP (w szczególności poziom zagęszczenia gruntu).

Termin realizacji zadania 01.01.2025r. – 31.12.2025r.

Upoważniona osoba do kontaktu w sprawach technicznych związanych z postępowaniem przetargowym: Przemysław Gąska tel. 600 887 517, Piotr Jasionas tel. 608 687 638.

Prezes Zarządu

Andrzej Widewiak, MBA